

DEPENDENCIA: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA		No. Consecutivo
OFICINA PRODUCTORA: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Código TDR: 5000	SERIE/Subserie DERECHO DE PETICION / Código Serie/Subserie (TRD): 5000.27 /	

Bucaramanga, 22 de febrero del 2023

Señor,  
JAIME RENE RODRIGUEZ CANCINO  
Secretario de Infraestructura Departamental

**Asunto:** Solicitud de Información.

Rad ventanilla única de correspondencia: 202211711419  
Rad Interno: No Aplica

Teniendo en cuenta su solicitud, se le da repuesta de la siguiente manera:

I. Las entidades a nivel (nacional, departamental y municipal) que de manera específica tienen a su cargo la responsabilidad en el mantenimiento y preservación de la malla vial en cada uno de los niveles de su jurisdicción, junto a los tramos concesionados (*Indicar cada nivel y el responsable, de existir tramos concesionados, ilustrar el correspondiente número y link en el Secop del contrato de concesión*).

Respuesta: Frente al primer punto me permito precisar que no hay vías municipales concesionadas.

II. Los tramos o las áreas que **PRESENTAN Y/O REPRESENTAN RIESGO DE AFECTACIÓN O DESLIZAMIENTO** a lo largo del corredor vial (*complementar con la identificación de la vereda, sector, municipio y ubicación*), ilustrar **LAS CAUSAS** que provocaron o están provocando el riesgo y señalar **LAS ACCIONES** que de forma individual o colectiva la entidad ha implementado a nivel administrativo, técnico y financiero (*especificar las entidades*).

III. Previendo la calidad que ostenta los secretarios de Despacho y la especialidad de cada una de ellas a nivel técnico **ANALIZAR, DETERMINAR Y COMUNICAR**, respecto de cada tramo o área que **PRESENTA DETERIORO** a lo largo del corredor vial, **LAS ACCIONES O MEDIDAS** que a corto y largo plazo permiten la rehabilitación de la vía (*alcantarillas, mantenimiento, placa huellas, triturado, entre otras*).

DEPENDENCIA: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA		No. Consecutivo
OFICINA PRODUCTORA: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Código TDR: 5000	SERIE/Subserie DERECHO DE PETICION / Código Serie/Subserie (TRD): 5000.27 /	

IV. Previendo la calidad que ostentan los secretarios de despacho y la especialidad de cada uno de ellos a nivel técnico; **ANALIZAR, DETERMINAR Y COMUNICAR**, respecto de cada tramo o área que **PRESENTA Y/O REPRESENTA RIESGO DE DESLIZAMIENTO** a lo largo del corredor vial, **LAS ACCIONES O MEDIDAS** que a corto y largo plazo permiten la rehabilitación de la vía (*muros de contención, puentes, traslado de la vía, entre otras*).

Respuesta: Referente al punto II, III, IV, se precisa que se está contratando la caracterización de las vías del sector rural para contar con la información actualizada.

V. El número de familias que hacen uso de la vía o en el caso de ser vía nacional o departamental, señalar el uso o beneficio que representan las vías para el desarrollo del Departamento o la Nación.

Respuesta: Referente al punto V hacen uso de la vía 6557 familias

VI. De manera precisa, las quejas, acciones, peticiones y solicitudes que la comunidad en interés general o particular ha comunicado o expuesto frente al ente central, la personería y los medios de comunicación, dentro de la vigencia 2020 a lo transcurrido del 2022, cuyo objeto esté relacionado con EL DETERIORO DE LA MALLA VIAL Y EL RIESGO O DESLIZAMIENTO QUE COMPROMETEN LAS VÍAS EN CADA UNO DE SUS NIVELES (*especificar el peticionario, sector de la vía y medio de comunicación*).

Respuesta: Referente al punto VI, aproximadamente

VII. De manera precisa, la gestión que la entidad de forma individual y coordinada con el nivel departamental y nacional, adelantó para atender las quejas, acciones, peticiones y solicitudes que la comunidad en interés general o particular elevó en la vigencia 2020 a lo transcurrido de la presente; por objetos relacionados con DETERIORO DE LA MALLA VIAL Y EL RIESGO O DESLIZAMIENTO QUE COMPROMETEN LAS VÍAS EN CADA UNO DE SUS NIVELES (*especificar la respuesta que otorgó, número de radicado, medio de notificación, acciones implementadas, estado de las medidas y acciones, estado actual de vía, peticiones y quejas que a la fecha no han sido atendidas*). Para el caso, identificar e ilustrar lo que a la fecha se encuentra pendiente por adelantar en cada acción y la dependencia a cargo, el estado de la vía objeto de intervención o considerada dentro de las acciones para intervenir las vías que frente a cada tramo no han sido consideradas para mantener, rehabilitar ni detener el riesgo de deslizamiento.

DEPENDENCIA: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA		No. Consecutivo
OFICINA PRODUCTORA: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Código TDR: 5000	SERIE/Subserie DERECHO DE PETICION / Código Serie/Subserie (TRD): 5000.27 /	

Respuesta No hay datos

VIII. De manera precisa y especifica los actos, contratos, proyectos y demás acciones administrativas que la entidad, de manera individual y coordinada con el nivel departamental y nacional, adelantó con el objeto que cada área o vía en condición de DETERIORO, DESLIZAMIENTO Y/O EN RIESGO DE DESLIZAMIENTO QUE COMPROMETEN LAS VÍAS EN CADA UNO DE SUS NIVELES, desarrolladas o ejecutadas con recursos de regalías o bajo recursos propios de gestión de riesgo de desastres. Para ello, especificar si las vías en mantenimiento y/u objeto de intervención bajo recursos de regalías, propios y/o del rubro de gestión de riesgo, privilegiaron las peticiones o quejas de la comunidad en razón a la necesidad presentada. Además, se solicita anexar las peticiones, fallos de acciones populares, actas de Comité de Consejos de Gobierno y actos administrativos de declaratoria de calamidad.

Respuesta: Referente al punto VIII, los contratos 142 y 143, Construcción de obras de mitigación y recuperación vial de los sectores afectados en el marco de la declaratoria de Calamidad Publica en el municipio de Bucaramanga, Santander, son los contratos que adelanta la secretaria de infraestructura.

Atentamente,

**ARQ. IVAN JOSE VARGAS CARDENAS**  
Secretario De Infraestructura

V°B **Ing. Israel Andrés Barragán Jerez** - Subsecretario de Infraestructura  
Revisó **Ing. Iván Ballesteros** - Apoyo Técnico CPS  
Proyectó **Ing. Kevin Andrés Benítez Otero** – Practicante